

6. Vuelos de escuela e instrucción — vuelos de ensayo técnico — uso de las pistas

6.1 Los vuelos de instrucción y de ensayo técnico, se realizarán con autorización de la DGAC

7. Tránsito de helicópteros – limitaciones

Sin limitaciones, seguir instrucciones del ATS.

8. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas

En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

EN PREPARACIÓN

22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Ver AD2 SPZO 11A, NUMERAL 6

Procedimientos de Control de Tránsito Aéreo y las informaciones pertinentes para el aeródromo de Cusco.

23 INFORMACIÓN ADICIONAL

1. Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto

Diariamente se produce concentración de aves en las inmediaciones del segundo y último tercio de la pista 10/28. Pilotos tomar precauciones al aterrizar y despegar.

2. Tarifa para el servicio de embarque y desembarque de pasajero mediante el uso de puentes de abordaje es de \$ 30.00 por hora o fracción, más IGV.

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo – OACI

AD 2 SPZO 9

Descripción Área de Control Terminal – OACI

AD 2 SPZO 11/11A

Carta de área – OACI (rutas de salidas y llegadas)

AD 2 SPZO 11B

→ Carta de salidas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI

CEMIL 3F - ILMOX 3F - LITOT 2F - ERODI 2 - DABUL 2F

AD 2 SPZO 11C

→ Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI

CEMIL 3A - ILMOX 3A - LITOT 2A - DABUL 2A

AD 2 SPZO 11D

→ Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos - OACI DARKI 1A-DARKI 1B

AD 2 SPZO 11E

→ Carta de llegadas normalizadas-Vuelo por instrumentos-OACI-RNAV DARKI 1C

AD 2 SPZO 11F

→ Carta de aproximación por instrumentos – OACI - DESCENSO CHARLIE

AD 2 SPZO 13

→ Carta de aproximación por instrumentos – OACI - DESCENSO DELTA

AD 2 SPZO 13A

Carta de aproximación visual – OACI

AD 2 SPZO 15